

Tampere Kaanaan tuulipuiston muinaisjäännösinventoinnin täydennys 2013

Täydennys raporttiin 15.8.2013
(Tiilikkala & Jussila)

Timo Jussila
Timo Sepänmaa

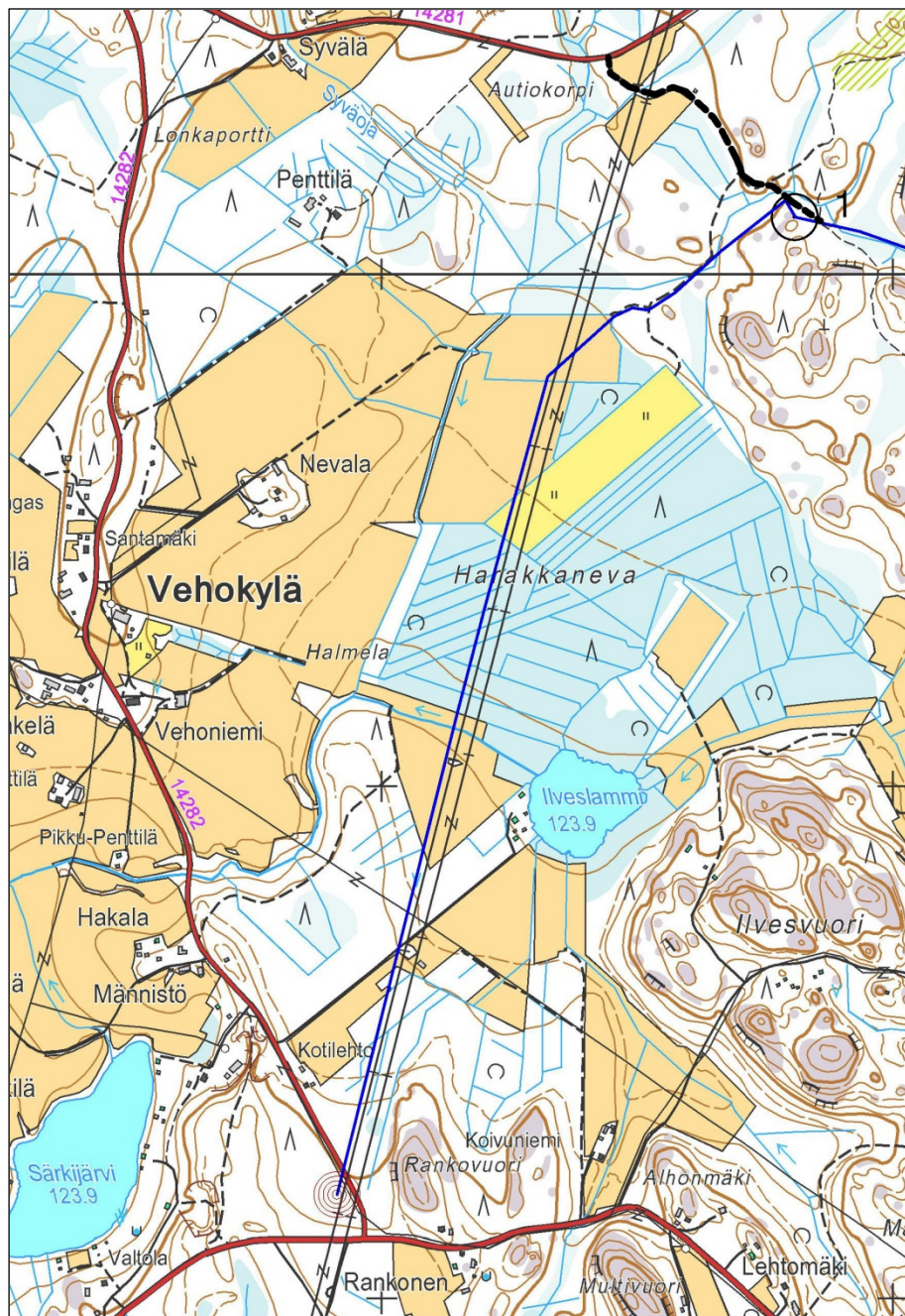


Tilaaaja: AIRIX Ympäristö Oy

Inventointi

Intercon Energy Oy suunnittelee neljän tuulivoimalan tuulivoimapuiston perustamista Tampereen Kaanaalle (aivan Tampereen koilliskolkassa, pari kilometriä Teiskon lentokentästä kaakkoon). AIRIX Ympäristö Oy tilasi inventoinnin Mikroliitti Oy:ltä. Inventoinnin maastotyö tehtiin 27.6.2013.

Työn raportoinnin jälkeen tuulipuiston sähköaseman paikkaa muutettiin jolloin myös sähköasemalla johtava sähkönsiirtolinja siirtyi kulkemaan täysin alkuperäisestä poikkeavalle linjaukselle. Muutoksen johdosta alueella tehtiin täydennysinventointi, jossa tarkastettiin maastot uudella ja nyt ”lopullisella” sähkönsiirtolinjalla ja sähköaseman paikalla. Täydennysinventoinnin maastotyö tekivät Timo Jussila ja Timo Sepänmaa 9.9.2013, hyvissä tutkimusolosuhteissa.



Aiemmin inventoitu sähkönsiirtolinjaus mustalla. Nyt inventoitu uusi linjaus sinisellä, alkaen voimalapaikalta 1 ja siitä lounaaseen ja etelään Rankovuoren länsipuolella olevalle uudelle sähköasemalle.

Uusi sähkösiirtolinja kulkee voimalapaikalta 1 lounaaseen kuusivaltaisessa ja kosteassa metsämaastossa. Maaperä alueella on kivikkoinen. Pellon reunamilla maasto on kuivempaa ja sel laskee loivasti pellolle. Pelto on raivattu kuivattuun suohon. Kyseinen suo - Harakkaneva - ja sen keskellä oleva lveslammi ovat muinaista järviällästä. Koska järvi on kuivunut tai oletettavammin kuivattu ei ole tietoa. 1840-I pitäjänkartalla alue on maastoltaan sama kuin nykyisin. Suoalueen länsipuolella ja lounaassa on näkyvissä törmä jonka voi tulkita vanhaksi rantatörmäksi. Se on noin 128-129 m tasolla. Paikalla lienee ollut matala järvi, joka on patoutunut sen länsipuolisen Vehonkylän N-S suuntaisen harjun taakse. Jossain vaiheessa kynnyks on kulunut niin, että järvi on vähitellen kuivahtanut ja soistunut. Suohon on sitten raivattu pelto.

1840-I kartalla suon länsipuolen harjulle on merkitty Vehoniemen talo. Tuon aikainen tiestö on nykyisen kaltainen, paitsi Vehoniemen eteläpuolella vanha 1800-luvun tie on kulkenut Särkijärven tasalla lännempänä - missä nyt metsätie - ja nykyinen tie on jo 1900-luvun alkupuolella oikaistu Rankovuoren länsipuolelta kulkevaksi.

Suopellolla kulkevaa linjan osuutta ei tutkittu nyt tarkemmin. Uusi sähkösiirtolinja kulkee siellä nykyisen voimajohtolinjan länsireunalla. lveslammen lounaispuolella linja ylittää em. matalan törmän. Se kohta katsottiin tarkemmin. Kohdalla on sekä nykyistä että vanhaa pusikoitunutta peltoa. Mitään esihistoriaan tai muinaisjäännökseen viittaavaa ei törmän tienoilla havaittu. Siitä etelään maasto on loivasti nousevaa mutta hyvin tiheäkasvuista pusikkoa aina tielle ja uudelle sähköasemalle saakka. Osuudella ei havaittu mitään mainittavaa, joskin havaintomahdollisuudet olivat tiheään kasvillisuuden takia huonon puoleiset. Maaperä ja maasto olivat kuitenkin tuolla osuudella sellaiset, että muinaisjäännöksiä (lähinnä hist. aikaisia, kuten tervahaudat ja rännit) siellä tuskin on.

Maastotarkastuksen lopputulos on: sähkösiirtolinjan alueella ei ole muinaisjäännöksiä.

12.9.2013

Timo Jussila



lveslammi ja Harakkasuo 1840-I pitäjänkartalla.



Siirtolinjan maastoa Ilvesjärven lounaispuolella



Rantatörmän maastoa Ilvesjärven lounaispuolella siirtolinjan kohdalla

